

JP "Vojvodinašume"
Petrovaradin,
Preradovićeva 2
Broj: 756-1
Dana: 27.07.2015. god.

Na osnovu člana 63. st. 3. Zakona o javnim nabavkama, a po Zahtevu za dodatnim informacijama ili pojašnjenjima konkursne dokumentacije dostavljenog od strane zainteresovanog lica dana 23.07.2015.g. zavedenog pod brojem 756 od 23.07.2015.g. kojim se traže dodatna pojašnjenja u vezi sa pripremanjem ponude po pozivu broj 38/15, objavljenom na portalu javnih nabavki, internet stranici JP "Vojvodinašume" i portalu službenih glasila RS i baze podataka, dana 08.07.2015.g. za javnu nabavku dobara: Motori za plovila za 2015. g. - po partijama, dostavljaju se sledeće

II DODATNE INFORMACIJE I POJAŠNENJA u vezi sa pripremanjem ponude za javnu nabavku

Postavljeno je sledeće pitanje:

1. PITANJE:

"U pozivu za podnošenje ponuda za javnu nabavku dobara, u otvorenom postupku navedene su 4 partije u Predmetu javne nabavke, a u Konkursnoj dokumentaciji za javnu nabavku navedeno je 5 partija. Da li je potrebno dostaviti ponudu za 5 partija kako je navedeno u Konkursnoj dokumentaciji?"

ODGOVOR: U pozivu je napravljena tehnička greška, koja je i ispravljena novim tekstom. Predmetna Javna nabavka je oblikovana u 5 partija, kako je navedeno u konkursnoj dokumentaciji. Ako ste zainteresovani za podnošenje ponude za partiju 5, onda je potrebno dostaviti ponudu za partiju 5 – Motori za polovila - ŠG "Novi Sad".

2. Zahtevi narucioca u pogledu isporuke:

"Prema zahtevu narucioca, s tim da se isporuka vrši najkasnije u roku 15 dana, od zahteva narucioca.

Da li mozete definisati tacan rok koji trazite, odnosno da tacno definisete rok isporuke, odnosno kada se dostavlja zahtev narucioca i od kadatacno tece rok za isporuku (15 dana)?"

ODGOVOR: Rok za isporuku teče od zaključenja ugovora odnosno zahteva naručioca, a kako je navedeno u čl.8 ugovora u konkursnoj dokumentaciji.

3. "Kako se ugradnja vanbrodskih motora posebno naplacuje, vezano je za garantne uslove , a u konkursnoj dokumentaciji nije posebno definisano, molim da nam potvrdite kako se taj deo tretira?"

ODGOVOR: Predmetna javna nabavka podrazumeva i ugradnju motora.

4. "U partiji 1 za vanbrodski motor snage 40 ks, da li ce ponuda biti validna ukoliko zapremina motora odstupa od trazene po konkursnoj dokumentaciji za 191 ccm, alternator ukoliko ima odstupanje za 2A, i tezina odstupa za 7 kg, i da li je prihvatljiva daljinska komanda umesto rucice?"

ODGOVOR: Ponuda je prihvatljiva i odgovarajuća ukoliko ispunjava tražene tehničke karakteristike iz konkursne dokumentacije, u celosti.

5. "U partiji 2 za vanbrodske motore 8 KS kratka i duga osovina, da li ce ponuda biti validna ukoliko zapremina motora odstupa od trazene po konkursnoj dokumentaciji za 7 ccm, duzina osovine odstupa 49 mm, tezina odstupa za 2,5 kg, sirina odstupa za 3 mm, a duzina za 32 mm?"

ODGOVOR: Ponuda je prihvatljiva i odgovarajuća ukoliko ispunjava tražene tehničke karakteristike iz konkursne dokumentacije, u celosti.

6.”U partiji 3 za vanbrodske motore 20 ks da li ce ponuda biti validna ukoliko zapremina motora odstupa od trazene po konkursnoj dokumentaciji za 33 ccm ?”

ODGOVOR: Ponuda je prihvatljiva i odgovarajuća ukoliko ispunjava tražene tehničke karakteristike iz konkursne dokumentacije, u celosti.

7. “U partiji 4 za vanbrodske motore 40 ks da li ce ponuda biti validna ukoliko zapremina motora odstupa od trazene po konkursnoj dokumentaciji za 41 ccm, i tezina odstupa za 4 kg?”

ODGOVOR: Ponuda je prihvatljiva i odgovarajuća ukoliko ispunjava tražene tehničke karakteristike iz konkursne dokumentacije, u celosti.

8.” U partiji 5 za vanbrodske motore 8 i 25 ks da li ce ponuda biti validna ukoliko zapremina motora odstupa od trazene po konkursnoj dokumentaciji za 5-8 ccm, i tezina odstupa za 13 kg, napajanje gorivom injection umesto karburatora?”

ODGOVOR: Ponuda je prihvatljiva i odgovarajuća ukoliko ispunjava tražene tehničke karakteristike iz konkursne dokumentacije, u celosti.

9. “Molim za dodatna objasnjenja za vase zahteve:

-ugradjen pogon za plitku vodu (zastita propelera) - ugradjena opcija „prime start”?

ODGOVOR: Potrebno radi mogućnosti menjanja (trima) motora za upotrebu u plitkoj vodi i postojanje mehanizma za zaštitu propelera.

-ugradjen konektor sa prednje strane, koji omogućava ispiranje prljavstine iz motora bez pokretanja istog

ODGOVOR: Potreba za postojanjem izvedenog priključka sa strane motora na kom se baštenskim crevom može isprati sistem za hlađenje.

PRESEDNIK KOMISIJE
Aleksandar Janjatović, dipl.inž. šum.

DOSTAVITI:

- Zainteresovanom licu.
- Na portalu javnih nabavki.
- Internet stranici naučioca.
- Sektoru za finansije, komercijalne poslove i marketinga naručioca.
- Arhiva JP