



**JP "VOJVODINAŠUME"**

**Petrovaradin, Preradovićeva 2**

**Broj: 235/1**

**Dana: 22.02.2017.god.**

**Internet stranica: <http://www.vojvodinasume.rs>**

OBJAVITI NA PORTALU JAVNIH NABAVKI  
I  
NA INTERNET STRANICI NARUČIOCA

**PREDMET: ODGOVORI na postavljena pitanja – Treće dodatne informacije i pojašnjenja** u vezi sa pripremanjem ponude za javnu nabavku

Na osnovu člana 63 stav 2 i 3 Zakona o javnim nabavkama („Sl.glasnik RS“ broj 124/2012, 14/2015 i 68/15), naručilac JP "Vojvodinašume" Petrovaradin obaveštava sve potencijalne ponuđače koji su preuzeli konkursnu dokumentaciju broj 2007/1 od 08.02.2017. **za javnu nabavku male vrednosti dobara GPS-GPRS sistem za praćenje vozila, sa uslugom monitoringa 2016. god., redni broj JAVNE NABAVKE: 74,** da je jedan od potencijalnih ponuđača dana 20.02.2017. (ponedeljak) postavio naručiocu pitanja:

#### **PITANJE 1:**

Na strani 7/41 Konkursne dokumentacije naveli ste:

Tehničke specifikacije u delu

"Karakteristike sonde za merenje nivoa goriva.

- Eljunga EFLS-A kapacitivna sonda:
- Način merenja: kapacitivnosti
- Radni napon (V DC): 11,0 – 30,0..."

Zamolio bih Vas za pojašnjenje ovog dela tehničke specifikacije. Zašto je definisan ovaj model sonde, ukoliko je Zakonom o javnim nabavkama Član 72 precizno navedeno sledeće: "Naručilac ne može da koristi niti da se poziva na tehničke specifikacije ili standarde koje označavaju dobra, usluge ili radove određene proizvodnje, izvora ili gradnje.

Naručilac ne može u konkursnoj dokumentaciji da naznači bilo koji pojedinačni robni znak, patent ili tip, niti posebno poreklo ili proizvodnju.

Naručilac ne može da u konkursnu dokumentaciju uključi bilo koju odredbu koja bi za posledicu imala davanje prednosti ili eliminaciju pojedinih ponuđača, na način iz st. 1. ili 2. ovog člana, osim ako naručilac ne može da opiše predmet ugovora na način da specifikacije budu dovoljno razumljive ponuđačima.

Navođenje elemenata poput robnog znaka, patenta, tipa ili proizvođača mora biti praćeno rečima "ili odgovarajuće".

U okviru tehničke specifikacije proizvoda ste direktno prekršili gore navedeni član ZJN jasnim navođenjem proizvođača i tipa sonde, a da pritom niste naveli "ili odgovarajuće".

Kako bi se dala mogućnost učestvovanja svim potencijalnim ponuđačima, potrebno je da izvršite promene u delu Karakteristike sonde za merenje nivoa goriva. U suprotnom bićemo prinuđeni da podnesemo Zahtev za zaštitu ponuđača, jer smatramo da je izvršeno favorizovanje jednog ponuđača.

**ODGOVOR 1:** U izmenjenoj KD (koja se priprema i koja će biti objavljena) su izostavljeni tehnički opisi kapacitivne sonde u smislu navođenja proizvođača i modela. Ponuđena kapacitivna sonda treba da je kompatibilna sa ponuđenim GPS-GPRS uređajem (modemom) čije su funkcionalnosti opisane u KD.

## **PITANJE 2:**

Na strani 7/41 Konkursne dokumentacije naveli ste:

„Karakteristike GPS-GPRS uređaj (modem) za praćenje vozila:

Funkcije uređaja: (pod tačkom broj 6)

..... - Upravljanje proširenja i sakupljanje podataka sa istog“

Molimo Vas za preciznije pojašnjenje gore navedene tačke, odnosno šta se podrazumeva pod proširenje. Da li se to odnosi na periferne jedinice, odnosno jedinice proširenja koje se pripajaju na uređaj?

## **ODGOVOR 2:**

Proširenje podrazumeva mogućnost povezivanja dodatnog modula na osnovni uređaj čime se proširuje broj zona za detekciju, npr., detekcija otvaranja rezervoara, detekcija uključenja rotacije i slično. Dodatni modul nije predmet ove nabavke i nabavljaće se u slučajevima kada se za to ukaže potreba.

### **PITANJE 3:**

Na strani 8/41 Konkursne dokumentacije naveli ste:

“Funkcije koje softver za praćenje treba da sadrži:

..... - Bežična identifikacija vozača i mogućnost odabir vozila - preko besplatne mobilne aplikacije za IOS, Android i Windows mobilne telefone”

Molimo Vas za pojašnjenje. Da li se pod ovim podrazumeva rezervacija slobodnog vozila od strane vozača, odnosno da li u ovom slučaju sistem prepoznaje sa kog mobilnog telefona je došao zahtev, pa na osnovu toga vrši identifikacija vozača?

### **ODGOVOR 3:**

Identifikacija vozača korišćenjem smart telefona se vrši tako da kada vozač uđe u vozilo, putem telefona se uloguje na svoj profil, izabere registracionu oznaku vozila i pošalje ka serveru podatak o svom identitetu koje se vezuje za korišćeno vozilo. Taj podatak se pojavljuje u arhivi predjenih ruta.

OBJAVITI na Portalu javnih nabavki i na internet stranici naručioca.

Predsednik Komisije

Đuro Kopitović, dipl.ing.elektrotehnik