

JP "Vojvodinašume"
Petrovaradin,
Preradovićeva 2
Broj: 1922/1-1
Dana: 29.11.2017.

Na osnovu člana 63. st. 3. Zakona o javnim nabavkama, a po Zahtevu za dodatnim informacijama ili pojašnjenjima konkursne dokumentacije za JN br. 76/17, zavedenom pod br. 2047 od 28.11.2017. godine, dostavljenom od strane zainteresovanog lica kojim traži dodatna pojašnjenja u vezi sa pripremanjem ponude u otvorenom postupku, po pozivu broj 76, objavljenom na Portalu javnih nabavki i inernet stranici JP "Vojvodinašume" dana 10.11.2017. godine, kao i na Portalu službenih glasila RS i baze propisa, za javnu nabavku dobara: Harvesteri 2017. godine, komisija za javnu nabavku, u roku predviđenom za podnošenje ponuda donosi:

I dodatne informacije i pojašnjenja u vezi sa pripremanjem ponude za javnu nabavku

Zahtevom za dodatnim informacijama ili pojašnjenjima zavedenim pod br. 2047 od 28.11.2017. godine konkursne dokumentacije br. 1922/1 od 10.11.2017. god. za JN br. 76/17: Harvesteri 2017. god. postavljena su pitanja - dostavljena od strane zainteresovanog lica, koja glase:

„Na osnovu člana 63. stav 2. Zakona o javnim nabavkama, a kao potencijalni ponuđači u postupku javne nabavke 76/17 „Harvesteri 2017“ upućujemo Vam sledeća pitanja i sugestije:

Poštovani, uvidom u tehničku specifikaciju dobara koja su predmet ove javne nabavke, naišli smo na niz nedoslednosti koji vrše povredu člana 10. i člana 12. Zakona o javnim nabavkama kojim je definisano da je Naručilac dužan da u postupku javne nabavke omogući što je moguće veću konkurenciju kao i da obezbedi jednak položaj svim ponudjačima u postupku.

1. Prvo, ograničenje da motor traženih dobara bude EURO III (TIR3) standard, koji se od 1.1.2018. stavlja van prodaje na Euro tržištu, direktno onemogućava druge ponudjače koji poseduju viši, aktuelni standard EUR IV (TIR4) da ponude svoju robu. Dakle, zakonito bi bilo da ta opcija bude minimum EUR III motor, čime bi i aktuelniji motori mogli doći u obzir.“

ODGOVOR: Motor EURO III (TIR3) standard se traži zbog servisa, jer mehaničari naručioca imaju iskustvo sa takvim motorima i jeftinije je održavanje motora.

2. „Dalje, molimo da obrazložite tražene uslove u smislu zapremine rezervoara, tražen je minimum od 450l a nigde se ne napominje maksimalna potrošnja goriva, čime se diskriminiše ponudjač koji može ponuditi vozilo sa zapreminom rezervoara manjom od tražene ali i manjom potrošnjom i većom iskorišćenošću goriva po km.“

ODGOVOR: Potrošnja na km nije bitna kod ovih mašina. Naše mašine rade duboko u šumama i rezervoar treba da bude što veći, kako ne bi svakoga dana sipali gorivo.

3. „Takođe, uslov koji se odnosi na veličinu pneumatika. Molimo da obrazložite koje ste parametre rada povezali sa veličinom pneumatika i dodali ovo kao tehnički uslov obzirom da ponudjači mogu imati mnogo bolje performanse na terenu sa pneumaticima manjih dimenzija od onih koji nude veće-što je dokazivo uvidom u tehničke listove predmetnih vozila.“

ODGOVOR: Zbog standardizacije, u mašinskom parku već postoje mašine sa ovakvom dimenzijom pneumatika, koji su se pokazali vrhunski za rad u našim uslovima. Zbog veličine i težine mašina koje tražimo, ove dimenzije guma su se kod nas najbolje pokazale, jer prave najmanju štetu na podrazi i šumskom zemljištu.

4. „Isto pitanje se odnosi i na traženi preduslov da sistem za provlačenje stabla ima min 4 čelična valjka (spoljni valjci mense aggressive). Obzirom da je u pitanju stari sistem koji svi proizvođači zamenjuju novim sistemom (3 čelična valjka), postavlja se pitanje konkurentnosti svih ponudjača osim jednog, koji još uvek koristi sistem sa 4 čelična valjka, a što se može dokazati uvidom u tehničku dokumentaciju proizvođača ovih namenskih vozila.“

ODGOVOR: Imamo iskustva sa glavama sa 4 valjka koja se pokazala optimalnom za seču topole.

Tehničke specifikacije predmetne javne nabavke i navedeni odgovori na postavljena pitanja su posledica obaveze naručioca da u postupku javne nabavke pribavi dobra odgovarajućeg kvaliteta, imajući u vidu svrhu i namenu ove javne nabavke, kao i postojeću mehanizaciju i servisiranje iste, a u skladu sa načelom efikasnosti i ekonomičnosti javne nabavke.

PREDSEDNIK KOMISIJE
Duško Savić, mast.inž.polj.tehn.

DOSTAVITI:

- Na Portalu javnih nabavki;
- na Internet stranici naručioca;
- arhivi